

INSTRUCTIES

Lees deze instructies aandachtig door voordat u uw gereviseerde of nieuwe fietsaccu in gebruik neemt!

Wij geven de onderstaande kilometers af bij een nieuw binnenwerk. Het aantal wattuur kunt u berekenen door het voltage van de accu te vermenigvuldigen met de capaciteit (bijvoorbeeld 25.9V x 14Ah = 362Wh).

	Stand 1 (ECO)	Stand2 (middelste ondersteuning)	Stand 3 (krachtige ondersteuning)
240 Wh	45 ~ 65 km	30 ~ 50 km	20 ~ 40 km
300 Wh	60 ~ 80 km	40 ~ 60 km	30 ~ 50 km
350 Wh	70 ~ 90 km	50 ~ 70 km	35 ~ 55 km
400 Wh	80 ~ 100 km	60 ~ 80 km	40 ~ 60 km
500 Wh	100 ~ 120 km	70 ~ 90 km	50 ~ 70 km

Om te weten wat het aantal te fietsen kilometers is dient u de accu eens volledig leeg te fietsen totdat u geen voelbare ondersteuning meer heeft. Omdat wij in de meeste gevallen de capaciteit in de accu vergroot hebben kan het zo zijn dat u met het laatste ‘knipperende’ LED lampje meer fietskilometers kunt maken dan dat u gewend bent.

Hieronder vind u nog een aantal tips om uw accu zo lang mogelijk gezond te houden:

- U fietst het beste de accu tot 90 % leeg alvorens u de accu weer aan de lader legt. Dus als uw fiets een bereik heeft van 60 km en u rijdt per dag 20km, dan dient u de fiets niet elke dag op te laden. Beter is het om dit om de dag te doen om het aantal onnodige laadcycli te verlagen (met name bij Li-ion relevant). U herhaalt het proces van opladen en ontladen +/- vijf keer. Uw fietsaccu zal nog stijgen in actieradius, daarna wordt dit stabiel.
- De laadinstructies daarna verschillen enigszins per type accu: Zowel een **NIMH accu** als een **Li-ion accu** haalt u van de lader zodra deze volledig is opgeladen maar let op dat u een **Li-ion accu niet langer dan 12 uur** aan een lader laat liggen. Dat is niet goed voor accu!
- Pas op dat de accu niet helemaal leeg is (met uitzondering dus van de eerste keer zie hierboven) voordat u hem aan de lader legt. U kan het beste niet doorfietsen met een lege accu. Schakelt u de accu dan uit.
- Een accu hoeft niet constant aan de lader als u de elektrische fiets (een tijd) niet gebruikt. Moderne accu's lopen niet snel leeg. Wel is het aan te raden om zo nu en dan de accu weer even op spanning te brengen. Minstens 1 x per 3 maanden. Of ga ook in de wintermaanden een blokje om en breng de accu daarna weer op spanning.
- Bewaar de batterij niet bij hoge temperaturen. Laat indien mogelijk de accu niet op de fiets zitten in een zeer koude schuur of fietsenberging staan. Bewaar de accu bij lage temperaturen in de winter het beste in uw woonhuis.
- De gemiddelde levensduur van een accu is ongeveer 500 cycles (aantal keren dat u de accu oplaadt) bij regelmatig gebruik. Houd u er rekening mee dat het bereik van een accu daarna echt aanzienlijk kan afnemen en schrijf elk jaar dus al een deel van het aanschafbedrag af op uw accu.